

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:
--------------------------	------------------	--------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora: S622200116
Název části:	Průvodní zpráva	Zakázka: -
Název objektu/dílní části:	ŽST Častolovice, hygienické zázemí - Etapa 3	Označení části: A
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): - -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Revaj	Měřítko: Formáty:
Kraj:	Katastrální území: Častolovice [618624]	TUDU: 1302J1
Královehradecký		
		Stupeň dokumentace: DUSP
		Smluvní datum zpracování: 23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X X X X X X X

[Prostor pro další informace]

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: „Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice“.**

Jedná se o stavbu, kde je hlavním předmětem vybudování nebo oprava sociálního zázemí pro cestující ve výpravních budovách.

- b) místo stavby**

Kraj: Královéhradecký
Okres: Rychnov nad Kněžnou
Traťový úsek a definiční úsek: 1302J1
Katastrální území: Častolovice [618624]
Obec: Častolovice [576182]
Adresa předmětné budovy / stavby: Masarykova č.p. 166, 517 50 Častolovice
Definiční číslo budovy dle předpisu SR70: 532002

Dotčené parcely: st. 192, 1158/19, 1158/23, k.ú. Častolovice, obec Častolovice.

- c) předmět dokumentace**

Nová stavba či změna dokončené stavby: změna dokončené stavby

Trvalá či dočasná stavba: trvalá

Účel užívání stavby: občanská vybavenost

Předmětem dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově Častolovice. Stupeň dokumentace DUSP.

širší vztahy / vazby (význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita)

Výpravní budova a dotčené území stavby se nachází v severovýchodní části intravilánu obce Jilemnice.

ŽST Častolovice je umístěna mezi traťovými úseky:

- Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

Číslo dle SR70	571604
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	021
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000386721

Význam tratě: Železniční stanice se nachází na jednokolejné trati (č. 021) spojující Hradec Králové s Letohradem a dále je přestupní stanicí do Rychnova nad Kněžnou s konečnou stanicí v Kvasínách, maximální traťová rychlost v úseku 60 km/h.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**
- b) **jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**
- c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zástupce investora / žadatel:

Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hlavní inženýr projektu:
Zástupce hlavního inženýra projektu:

Bc. Jiří Plesník, ČKAIT 1007136, TP00
Bc. Zdeněk Vejmelka

- c) **jména a příjmení projektantů („odpovědných projektantů“ jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Zpracovatel stavební části:
Zpracovatel stavebně konstrukční části:

Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Ing. Miloslav Janda, Ph.D., ČKAIT 1400622, IS00

Zpracovatel části PBŘ:
Zpracovatel části vytápění, ZTI:
Zpracovatel části silnoproudů, IS:
Zpracovatel části slaboproudů:
Zpracovatel rozpočtu:

Ing. Jiří Koplík, ČKAIT 1000663, IH00
Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Ing. Bohuslav Šulák, ČKAIT 1301750, IE02
Ing. Bohuslav Šulák, ČKAIT 1301750, IE02
Ing. Dana Sýkorová

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

PD s oprávněním dle zvláštních předpisů není obsahem dané stavby / akce.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

SO 11-71-03 – ŽST Častolovice, hygienické zázemí – Etapa 3

SO 11-71-01.01 – Architektonicko-stavební řešení
SO 11-71-01.02 – Stavebně konstrukční řešení
SO 11-71-01.03 – Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-71-01.41 – Zdravotně technické instalace
SO 11-71-01.45 – Zařízení pro vytápění budov
SO 11-71-01.47 – Zařízení silnoproudé elektrotechniky, včetně ochrany před bleskem

SO 11-77-03 – ŽST Častolovice, hygienické zázemí – Etapa 3
Orientační systém

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Stavba bude probíhat za provozu, tzn. zhotovitel díla nebo části díla je povinen vždy zkoordinovat postupy prací a ochranná opatření se správcem objektu a správcem technologických zařízení tak, aby nebyl omezen provoz zařízení, v průběhu výstavby a byla zachována jeho plná funkčnost + nebyl narušen provoz železniční infrastruktury!

Dále budou řešeny dočasné zábory zpevněných ploch a komunikací. Objízdné trasy pro automobily se nepředpokládají, pouze dojde k dočasnému omezení pěší dopravy v prostoru nově zřizovaného hygienického zázemí.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz dráhy musí zůstat po celou dobu stavby v provozu!

Obecně technicko-bezpečnostní zkouška je určena vyhláškou č. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

§ 5 - Podmínky technickobezpečnostní zkoušky: Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- c) zaměření prostorové průchodnosti
- d) prokázání přechodnosti

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky definuje § 6.

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz ve výpravní budově je měněn minimálně, tj. řešení pro daný železniční uzel zůstává stávající.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky vypracované / vydané 10.12.2019- **Správa železnic, státní organizace.**
- Zaměření stávajícího stavu a - **Správa železnic, státní organizace.**
- Fotodokumentace.